

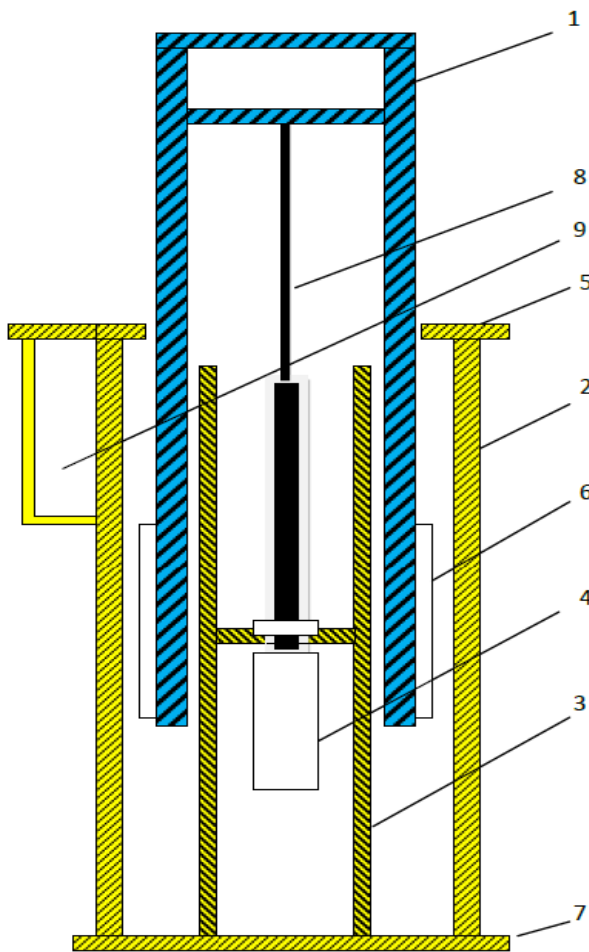


Технические характеристики автоматического болларда Легион



Код	Легион А 219/600
Диаметр, высота	диаметр 219 мм, высота 600 мм
Электродвигатель	~220-230 В
Мощность потребляемая	350 - 550 Вт
Ток потребляемый	2,5 А (220В)
Режим работы	интенсивный
Класс защиты	IP 68
Блок управления	встроенный
Подсветка	светодиодные сигнальные огни
Управление	встроенный GSM-модуль, пульт ДУ
Электротормоз	= 310В
Время подъема	3-4 сек
Температура рабочая	без обогрева -35°C + 60°C, -45°C + 60°C (с обогревом)
Устойчивость к удару	75 000 Дж
Статическая нагрузка макс.	300 кг поднятого столба 15000 кг опущенного столба
Вес	250 кг
Размеры	высота 1200мм, диаметр 300

Модель «Легион А» (автоматический)



1. Подвижная труба
2. Неподвижная наружная труба
3. Неподвижная внутренняя труба
4. Электродвигатель
5. Верхняя крышка болларда
6. Направляющие флажки
7. Основание
8. Актуатор в сборе
9. Блок управления

Устройство и принцип работы

1. Подъемным механизмом подвижной трубы (1) является актуатор (8) с электродвигателем (4)
2. **Боллард состоит из** трех стальных труб неподвижной наружной трубы (2) и неподвижной внутренней трубы (3), приваренных к основанию (7) и закрытых верхней крышкой (5) и подвижной трубы (1), которая движется между ними в вертикальном направлении, приводимая в движение актуатором (8) с закрепленным электродвигателем (4).
Верхняя часть болларда подвижная труба (1) оснащена светодиодными огнями.
3. **В основе работы болларда** использован принцип «труба в трубе» «Pipe in(with) Pipe» (PIP или PWP) совмещенный с принципом «перевернутого стакана». Конструкция болларда устроена таким образом, что во внутреннюю неподвижную трубу (3), где находится электродвигатель (4) и актуатор (8) вода физически не может попасть (принцип «перевернутого стакана»), так как верхняя подвижная труба (1) герметична.
4. **Принцип «труба в трубе»:** Корпус болларда практически герметичен, но, тем не менее, вода будет попадать в корпус (обильные осадки, таяние снега и т.д.). При опускании верхней ходовой части большее количество воды будет выталкиваться из корпуса (как при опускании стакана в воду), оставшаяся вода уходит через дренажные отверстия в основании (7) болларда.
5. **Надежность работы болларда** достигается за счет использования в качестве актуатора шариковинтовой передачи (ШВП) и безщеточного электродвигателя, имеющие очень значительный ресурс. При этом нет необходимости прокладывать дренажную систему (ввиду наличия принципа «труба в трубе» и дополнительных дренажных отверстий в корпусе, что обеспечивает естественный дренаж).